

Con il patrocinio di:



INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA



[www.trasportiecultura.net](http://www.trasportiecultura.net)



COLLEGIO INGEGNERI  
FERROVIARI ITALIANI  
Sezione di Venezia



ORDINE  
DEGLI INGEGNERI  
DELLA CITTÀ  
METROPOLITANA  
DI VENEZIA



# Le conseguenze logistiche, territoriali e ambientali del commercio online

## CONVEGNO

VENEZIA - Ateneo Veneto  
20 aprile 2023

### PROGRAMMA

Ore 15.00

#### Saluti di Apertura

Presidente Ateneo Veneto, Antonella Magaraglia  
Consigliere Ordine Architetti P.P.C. Venezia, Andrea Rumor

Ore 15.10

#### Introduzione al convegno e coordinamento

Michelangelo Savino, DICEA Università di Padova

#### presentazione del n. 62-63 della rivista Trasporti & Cultura Logistica e paesaggi del commercio online

Laura Facchinelli, direttrice della rivista *Trasporti & Cultura*  
Luca Tamini, Politecnico di Milano  
Marco Falsetti, Università La Sapienza di Roma

#### Insedimenti logistici, e-commerce e governo del territorio: indirizzi per una valutazione integrata

Luca Tamini, Politecnico di Milano

#### Meno spazio conviene: progetti di magazzini multipiano e torri della logistica

Marco Falsetti, Università La Sapienza di Roma

Ore 16.40

#### Dibattito

coordina Michelangelo Savino, DICEA Università di Padova

Ore 17.00

#### Conclusioni e chiusura del convegno

**Negli anni recenti (con forte impulso dalle limitazioni legate alla pandemia) è letteralmente esploso il fenomeno degli acquisti online. Le modalità, molto semplici, hanno conquistato anche persone per il resto estranee alle tecnologie digitali. Ci sono aspetti che l'acquirente generalmente non considera: dal trattamento dei lavoratori all'inserimento dei magazzini e centri smistamento nelle campagne (più cemento, più asfalto); dalla congestione delle strade all'inquinamento delle città dove si concentrano i veicoli addetti alla distribuzione. Una conseguenza visibile è la chiusura dei negozi nei centri urbani, complice anche il proliferare dei centri commerciali e outlet nelle periferie. In questo incontro, l'attenzione si concentra sull'occupazione di territorio da parte degli insediamenti logistici. Con qualche interessante esempio "fuori dal coro". Ma soprattutto con la consapevolezza che è necessaria e urgente una maggiore attenzione al governo del territorio.**